

МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 ЮНИ 2026 г.



Член на:

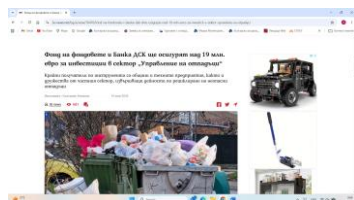


Източник: ZE-news

Заглавие: Фонд на фондовете и Банка ДСК ще осигурят над 19 млн. евро за инвестиции в сектор „Управление на отпадъци“

Крайни получатели по инструмента са общини и техните предприятия, както и дружества от частния сектор, извършващи дейности по рециклиране на неопасни отпадъци

Линк: <https://3e-news.net/bg/a/view/70476/fond-na-fondovete-i-banka-dsk-shte-osigurjat-nad-19-mln-evro-za-investicii-v-sektor-upravlenie-na-otpadyci>



Текст: Фонд на фондовете (ФНФ) и Банка ДСК подписаха Оперативно споразумение за изпълнение на финансов инструмент „Управление на отпадъци“ по Програма „Околна среда“ 2021–2027 (ПОС), съфинансирана от Европейския съюз. Инструментът е структуриран под формата на финансиране със споделен риск и има за цел да улесни достъпа до ресурс за реализиране на инвестиции в областта на управлението и рециклирането на отпадъци.

Публичният ресурс от 14,4 млн. евро ще бъде допълнен с минимум 30% частен от страна на Банка ДСК. Очаква се по този начин общият ресурс по инструмента да надхвърли 19 млн. евро.

Подкрепата ще се осъществява чрез инвестиционни кредити и допълващо оборотно финансиране, свързано с изпълнението на инвестицията, като те ще се предоставят при облекчени условия за крайните получатели.

Ресурсът ще бъде насочен към финансово жизнеспособни проекти за:

- изграждане, разширяване и/или надграждане на общински и регионални системи за разделно събиране и рециклиране на биоразградими отпадъци;
- увеличаване на капацитета за рециклиране на отпадъци, включително битови, производствени и строителни;
- други допустими дейности, съответстващи на целите на ПОС.

Крайни получатели по инструмента са общини и техните предприятия, както и дружества от частния сектор, извършващи дейности по рециклиране на неопасни отпадъци, в съответствие с приложимата нормативна рамка.

Целта на инструмента е да допринесе за преодоляване на недостига на финансиране за инвестиции, свързани с устойчивото управление на отпадъците, както и за изпълнението на националните и европейските екологични цели. Финансовият инструмент „Управление на отпадъци“ към момента е единственият специализиран продукт на българския пазар, насочен изцяло към сектор „Отпадъци“. Той осигурява целева подкрепа за проекти в област с доказани инвестиционни потребности и ще допринесе за постигането на целите на Националния план за управление на отпадъците 2021–2028 г.

Банка ДСК разполага с богат опит във финансирането на публични и частни инвестиционни проекти и необходимия капацитет за управление на финансови инструменти, което ще позволи своевременното стартиране на изпълнението на инструмента.

Срокът за инвестиране на средствата е до края на инвестиционния период – 31 декември 2029 г.

Източник: Авто

Заглавие: Япония готви задължителен закон за рециклиране на батерии

Линк: <https://www.auto-press.net/a:%D0%AF%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B2%D0%B8-%D0%B7%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D0%BB%D0%B6%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD-%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD-%D0%B7%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8>



Текст: Японското правителство обмисля законодателство, което би задължило производителите на автомобили да събират използвани батерии на електрички, тъй като доброволната схема се затруднява да се справи с проблема. Министерството на околната среда и Министерството на икономиката, търговията и промишлеността на страната съвместно са изготвили доклад миналата седмица, предлагащ политически мерки и график за създаване на официална рамка за рециклиране на батерии за електрически превозни средства, според Nikkei Asia.

Очаква се работна група да бъде свикана това лято. Съществуващите правила изискват фирмите за рециклиране на автомобили да извличат батерии от бракувани превозни средства. Тези, които не са годни за препродажба, се събират чрез доброволна програма, администрирана от Японското партньорство за рециклиране на автомобили, като участващите производители поемат разходите за обработка.

Схемата в момента включва 14 местни производители на автомобили и 18 чуждестранни производители, включително Volkswagen и BYD. Приблизително 13 000 батерии бяха рециклирани чрез споразумението през фискалната 2024 г.

Министерството на околната среда обаче очаква рязко увеличение на изхвърлените бройки - близо 50 000 през фискалната 2026 г., като броят им ще се покачи до приблизително 130 000 до фискалната 2030 г. и около 400 000 до фискалната 2040 г. - траектория, която би надхвърлила доброволния модел.

Забавянията в възстановяването рискуват да натоварят операторите по рециклиране и потенциално да доведат до незаконно изхвърляне. Опасността от пожар, породена от литиево-йонните батерии, добавя допълнителна спешност към осигуряването на безопасно събиране. Използваните батерии за електрически превозни средства съдържат също литий, кобалт и други критични метали, за чиито доставки Япония разчита в голяма степен на внос.

Подобреното рециклиране се разглежда като път към по-голяма самодостатъчност на вътрешните ресурси и икономическа сигурност. Един от разглежданите варианти е да се определят батериите за електрически превозни средства като регулирани артикули съгласно закона за рециклиране, което прави събирането от производителя законово задължение. Очаква се това да увеличи разходите, които в крайна сметка биха могли да бъдат поети от потребителите.

Акумулаторните батерии вече са посочени като критични продукти съгласно японския Закон за насърчване на икономическата сигурност, въпреки че високите разходи са ограничили напредъка в рециклирането съгласно тази рамка. Двете министерства също така проучват как да оценят състоянието на използваните батерии, за да насърчат повторната им употреба в страната.

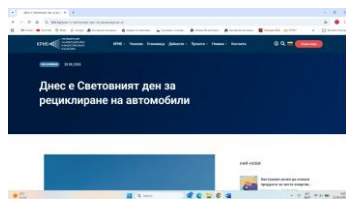
В международен план Европейският съюз въведе своя Регламент за батериите през 2023 г., установявайки задължителни цели за рециклиране. Междувременно Китай разработва система за проследяване на батериите от производството до

рециклирането и облекчава ограниченията за внос на междинни материали, включително натрошени батерии, за да засили доставките.

Източник: КРИБ

Заглавие: Днес е Световният ден за рециклиране на автомобили

Линк: <https://krib.bg/%D0%B4%D0%BD%D0%B5%D1%81-%D0%B5-%D1%81%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D1%82-%D0%B4%D0%B5%D0%BD-%D0%B7%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD/>



Текст: Световният ден за рециклиране на автомобили се провежда на 20 юни 2026 г., четвърта поредна година. Кампанията никога не е била замислена като еднократна акция за привличане на внимание. Всяка година организаторите изтъкват един и същ неудобен факт: глобалният автомобилен парк расте по-бързо от системите, изградени да се справят с него, когато спре да функционира.

Текущата оценка поставя броя на автомобилите по пътищата на света над 1,6 милиарда. Само това число обяснява залозите. Всяко от тези превозни средства в крайна сметка ще трябва да бъде разглобено, а това, което се случва в този момент, определя дали стомана, алуминий, мед и редки земни елементи получават втори живот или се оказват напълно изоставени.

Електрическите автомобили променят сметката

Приблизително 5% от автомобилите по пътищата днес са електрически, но делът расте бързо. Вече всеки четвърти нов автомобил, продаван в света, е електрически. Тази промяна създава проблем, който все още никой не е решил напълно. Електрическите превозни средства внасят високоволтови батерии, различна химия и нови изисквания за безопасност във веригата за рециклиране. Дори индустриите за рециклиране с десетилетия опит в обработката на бензинови и дизелови автомобили все още търсят начин да се справят с този обем батерийни отпадъци безопасно и ефективно. В страни без никаква официална регулация за превозни средства в края на жизнения им цикъл пропастта е още по-голяма.

Някои региони се движат, но бавно

Картината не е напълно мрачна. Няколко конкретни политически стъпки бяха направени през последната година. В ЕС новите превозни средства вече трябва да съдържат най-малко 25% рециклирана пластмаса, а над 6% от нея трябва да идва от затворен цикъл на рециклиране, число, което ще нарасне до 20% до 2036 г. ЕС също разшири правилата си за превозни средства в края на жизнения им цикъл, обхващащи вече камиони, автобуси и мотоциклети, категории, които преди бяха изключени.

Другаде картината е подобна, но на петна. Китай вече изисква от автомобилните производители да поддържат определен брой пунктове за рециклиране, пропорционален на обема на регионалните им продажби. Япония наложи изискване над 15% от пластмасата в новите превозни средства да идва от рециклирани източници през следващото десетилетие. Великобритания въведе екологични разрешителни, изискващи литиево-йонните батерии да бъдат физически отделени от оловно-киселинните преди рециклиране, правило, насочено директно срещу пожари и замърсяване.

Нова Зеландия, Малайзия, Турция и Тайланд се смятат за по-близо до въвеждането на собствени официални регулации за рециклиране на превозни средства, макар че никоя от тях все още не е прекрачила тази граница.

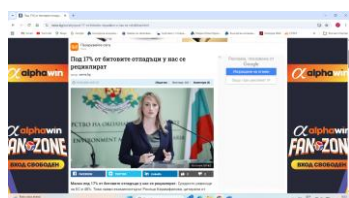
Реален, но недостатъчен прогрес

Организаторите на Световния ден за рециклиране на автомобили бяха категорични в своето изявление тази година, описвайки политическия прогрес през последните дванадесет месеца като реален, но далеч недостатъчен за мащаба на проблема. Посланието им за 20 юни е директно: повече хора да избират отговорно рециклиране там, където то съществува, и повече натиск върху правителства и индустрия там, където не съществува.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Под 17% от битовите отпадъци у нас се рециклират

Линк: <https://news.bg/society/pod-17-ot-bitovite-otpadatsi-u-nas-se-retsiklirat.html>



Текст: Малко под 17% от битовите отпадъци у нас се рециклират. Средното равнище за ЕС е 48%. Това заяви екоминистърът Росица Карамфилова, цитирана от БНТ.

По отношение на депозитната система за опаковки от напитки тя посочи, че няма да позволи държавен или частен монопол. Видяхме модел, който беше 100% държавна собственост, както и такъв от 100% частна собственост. Няма да стане нито едното, нито другото, подчерта Карамфилова.

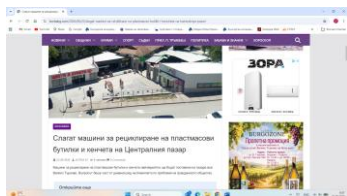
Според нея сблъсъкът между различни лобита води до невъзможността да се прилагат работещи решения.

Екоминистърът заяви, че е много вероятно до две години страната ни да получи осъдително решение във връзка с прилагането на принципа "замърсителят плаща". По думите ѝ тогава никой няма да излезе чист от тази ситуация.

Източник: [Борба](#)

Заглавие: Слагат машини за рециклиране на пластмасови бутилки и кенчета на Централния пазар

Линк: <https://www.borbabg.com/2026/06/22/slagat-mashini-za-retsiklirane-na-plastmasovi-butilki-i-kencheta-na-tsentralniya-pazar/>



Текст: Машини за рециклиране на пластмасови бутилки и кенчета най-вероятно ще бъдат поставени на пазара във Велико Търново. Въпросът беше част от дневния ред на Комисията по проблеми на гражданското общество.

През миналия месец темата беше поставена от Венцислав Узунов, който предложи Общината да постави подобни съоръжения, с които да насърчи разделното събиране и намаляването на отпадъци в общите контейнери. Идеята е хората да предават бутлките си там, за което да получават и пари. Подобен е примерът с такива машини в голям хипермаркет във Велико Търново.

От Общината обаче са категорични, че подобна дейност не отговаря на функциите на администрацията.

„В тази система ролята на общините е ясно определена. Те организират събирането на битовите отпадъци, осигуряват условия за разделно събиране, определят местата за разполагане на контейнери и съдействат за изпълнението на националните цели по рециклиране. Общините обаче не са предвидени като оператори на системи за обратно изкупуване на опаковки и не са натоварени със задължението да изплащат средства на гражданите за предадени бутилки и кенчета“, посочват от администрацията.

Въпреки това подобни машини могат да се появят на пазара, съобщи председателят на комисията Стилян Найденов, който е водил разговори с управителя на предприятието „Пазари – Велико Търново“ Красимир Гърдев. По думите му той е приел идеята, която отговаря на принципите на предприятието за насърчаване на екологичния начин на живот.

Ако това се осъществи, общинското участие няма да е без значение, тъй като „Пазари – Велико Търново“ е смесено предприятие, където Общината има дял от 49%.

Източник: [БНР](#)

Заглавие: Община Созопол отново разчисти нерегламентирани сметища

Линк: <https://bnrnews.bg/burgas/post/492777/obshtina-sozopol-otnovo-razchisti-nereglamentirani-smetishta>



Текст: В Созопол две големи нерегламентирани сметища, които са били в участъка на ул. „Хан Аспарух“, до базата на „Топливо“ в кв. „Мисаря“, бяха почистени от екипите на Общината, съобщават оттам.

От района са извозени общо 6 контейнера по 6 кубически метра, пълни с отпадъци – строителни материали, битови отпадъци, мебели и други нерегламентирано изхвърлени отпадъци.

От администрацията на Община Созопол призовават гражданите да проявяват отговорност и да не изхвърлят отпадъци на нерегламентирани места. Оттам посочват още, че опазването на чистотата е обща кауза и изисква усилията на всеки. "Заедно можем да направим Созопол по-чист, по-красив и по-добро място за живеене."